

Wechsel des Intervallschalters 8682.16 im Fahrzeug

Beim Austausch eines Intervallschalters im Fahrzeug sind vorher das Lenkrad und die Lenksäulenverkleidung zu demontieren, was nach Angaben des VEB AWE wie folgt vorzunehmen ist:

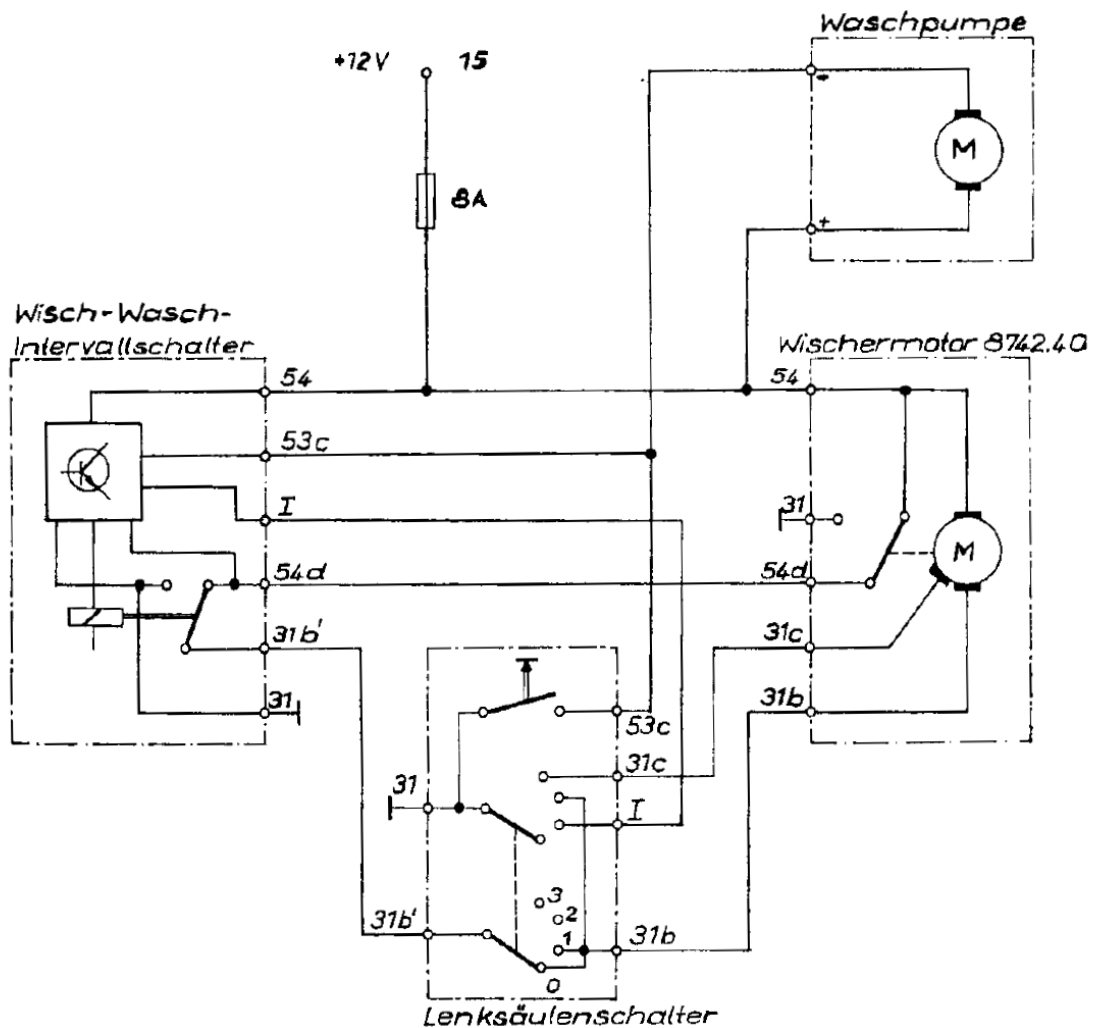
a) Demontage

- ZALS in Stellung „0“ bringen (Zündschlüssel steht senkrecht)
- Lenksäulenabdeckung in der Mitte des Lenkrades mit der Hand abnehmen
- Lösen der Lenkradschraube (SW 16) mit Steckschlüssel (Lenkrad gegenhalten)
- Lenkung in Stellung „geradeaus“ bringen (Lenkradspeichen waagerecht)
- Markierung der Stellung Lenkrad-Lenksäule, damit bei der Montage die gleiche Lenkradstellung gewährleistet ist
- Abziehen des Lenkrades
- Sprengring an der Vorderseite der beiden Schalen der Lenksäulenverkleidung mittels Sprengringzange oder Schraubenzieher entfernen
- Lösen der 7 Schrauben an der unteren Schalenhälfte
- Abnehmen der unteren und eventuell oberen Schalenhälfte
Im allgemeinen genügt es, die obere Schalenhälfte leicht vorzuziehen und etwas nach oben zu kippen. Sollte es nicht ausreichen, dadurch den Haltewinkel des Intervallschalters freizulegen, so ist die an der Unterseite der Lenksäulenschalterkombination gelegene Sechskantschraube (SW 8) zu lockern und der gesamte Schalter auf der Lenksäule ca. 15 mm bis 30 mm nach vorn zu ziehen.
- Ausbau des Intervallbausteines durch waagerechtes Ziehen nach rechts unmittelbar am Schalterkörper
- Demontage des Sechsfachsteckers (gelb) durch Herunterdrücken der seitlichen Sicherungsnase und gleichzeitiges Ziehen in Längsrichtung des Intervallschalters

b) Montage

- Aufstecken des neuen Intervallschalters auf den Sechsfachstecker, bis die Plastnase arretiert
- Funktionskontrolle des Intervallschalters und prüfen, ob alle Kabel fest im Sechsfachstecker verankert sind
- Einschieben des Haltewinkels des Intervallschalters in die Lenksäulenschalterkombination
- Kontrolle, ob die Muttern M 5 in der Lenksäulenhalterung aus Plast waagerecht und fest eingedrückt sind (Tastkontrolle ist ausreichend)
- Wurde bei der Demontage die Lenksäulenschalterkombination nach vorn gezogen, ist sie in entgegengesetzter Richtung auf die Plasthalterung aufzuschieben und bis zum Anschlag nach hinten zu drücken. Danach ist die Sechskantschraube wieder fest anzuziehen
- Anpassen der Schalen der Lenksäulenverkleidung. Es ist darauf zu achten, daß dabei keine Kabel eingeklemmt werden und der Intervallschalter in seiner Montagelage arretiert wird.
- Festziehen der 7 Schrauben wie folgt:
 - I. Kreuzschlitzschrauben M 5x50 für Lenksäulenhalterung aus Plast
 - II. Kreuzschlitzschrauben M 5x10 für den Grundkörper ZALS
 - III. Treibschrauben für die obere Schale der Lenksäulenverkleidung

- Aufsetzen des Sprengtringes von Hand
- Drehen des Plastringes für die Blinkerrückholung am Lenksäulenschalter derart, daß die Aussparungen genau senkrecht übereinander stehen
- Aufstecken des Lenkrades unter Beachtung der Demontage-Markierung sowie der Blechmitnehmer am Lenkrad, die sich leicht in die Aussparungen des Blinkerrückholringes einfügen lassen müssen
- Anzug der Lenkradschraube mit einem Drehmoment von 50 +10/-0 Nm. Die Unterlegscheibe muß mit abgestumpfter Seite zur Lenksäule zeigen.
- Lenksäulenabdeckung von Hand aufsetzen



Schalterstellungen

- | | |
|---------------|------------------------|
| 0 – Aus | 2 – Dauerlauf, langsam |
| 1 – Intervall | 3 – Dauerlauf, schnell |